



**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA TEŠANJ
OPĆINSKO VIJEĆE**

PRIJEDLOG

Broj: _____/17
Tešanj, ____ . ____ . 2017. god.

Na osnovu člana 13. stav 2. Zakona o principima lokalne samouprave u FBiH („Službene novine FBiH”, broj 49/06 i 51/09), člana 4. stav 2. i člana 13. stav 4. Zakona o cestama FBiH („Službene novine FBiH”, broj: 12/10, 16/10, 66/13) i člana 14. Statuta Općine Tešanj („Službeni glasnik Općine Tešanj”, broj: 11/07) Općinsko vijeće na ___ sjednici održanoj dana ____ . ____ . 2017. godine, donosi

O D L U K U

o lokalnim i nerazvrstanim cestama na području općine Tešanj

I – OPĆE ODREDBE

Član 1.

(1) Ovom Odlukom uređuje se izgradnja, rekonstrukcija, sanacija, održavanje, zaštita, korištenje, uređenje saobraćaja, finansiranje i poslovi nadzora na lokalnim i nerazvrstanim cestama na području općine Tešanj.

Član 2.

(1) Lokalna cesta je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika a povezuje naselja u općini sa naseljima iz susjednih općina ili povezuje važnija naselja unutar općina i koju je nadležni organ proglasio za javnu cestu.

(2) Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika, a nije svrstana ni u jednu kategoriju javnih cesta i koja je u katastarskom operatu upisana kao javno dobro put ili cesta.

(3) Na lokalnim i nerazvrstanim cestama se ne može sticati pravo vlasništva a niti druga prava po bilo kojoj osnovi osim prava određenih ovom Odlukom.

Član 3.

(1) Lokalnu i nerazvrstanu cestu čini:

- cestovna građevina (gornji i donji stroj ceste),
- cestovni pojas sa objiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje širine prema projektu ceste, a najmanje 1 m računajući od crte koja spaja krajnje tačke poprečnog profila ceste.
- vazdušni prostor iznad kolovoza u visini do 7 m,
- cestovni građevinski objekti (mostovi, propusti, nadvožnjaci, podvožnjaci, nathodnici, pothodnici, potporni i obložni zidovi, nasipi, i sl.),
- građevine za odvodnju i pročišćavanje vode,
- saobraćajne površine uz kolovoz (pješačke staze neposredno uz kolovoz ili odvojene od kolovoza, autobuska stajališta i okretišta),
- saobraćajna signalizacija (horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija, instalacije i javna rasvjeta u funkciji saobraćaja, svjetlosno-signalni uređaji, oprema parkirališta, odmorišta i sl.),
- oprema ceste (snjebrobrani, vjetrobrani, zaštite od obrušavanja i nanosa, zaštitne i sigurnosne ograde, odbojnici i sl.).

Član 4.

(1) Općinski načelnik putem nadležnih općinskih službi (Upravitelja cesta) shodno Odluci o organizaciji općinske uprave, vrši:

- poslove projektovanja, izgradnje i rekonstrukcije lokalnih i nerazvrstanih cesta;
- poslove održavanja i zaštite lokalnih i nerazvrstanih cesta;
- stvara uslove za normalno korištenje i privremeno zabranjuje ili ograničava odvijanje saobraćaja na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti ili dijelu ceste;
- vodi bazu podataka o cestama i evidenciju o naknadama iz člana 35. ove Odluke;
- daje odobrenja i/ili saglasnosti, navedena u članu 30. ove Odluke.

II IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA

Član 5.

(1) Općinski načelnik putem nadležnih općinskih službi vrši poslove izgradnje, rekonstrukcije i održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH.

Član 6.

(1) Izgradnja, rekonstrukcija, sanacija i održavanje lokalnih i nerazvrstanih cesta vrši se u skladu sa savremenim stručnim saznanjima i procjenama opravdanosti.

Član 7.

(1) Planiranje izgradnje i rekonstrukcije cesta vrši se u skladu sa Planom kapitalnih investicija, koji na prijedlog Općinskog načelnika donosi Općinsko vijeće.

(2) Planiranje sanacije i održavanja cesta vrši se u skladu sa Planom, koji na prijedlog nadležne službe donosi Općinski načelnik.

Član 8.

(1) Pod izgradnjom cesta u smislu ove Odluke smatra se izgradnja lokalnih i nerazvrstanih cesta po pretežno novoj trasi, a obuhvaćaju građevinsko projektovanje i drugo projektovanje sa istražnim radovima, projektovanje opreme, pratećih objekata, saobraćajne signalizacije i drugo projektovanje, otkup zemljišta i objekata, premještanje komunalne infrastrukture, pribavljanje odobrenja za građenje, ustupanje radova građenja, organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova, tehnički pregled i primopredaja na korištenje lokalnih i nerazvrstanih cesta i objekata.

(2) Pod rekonstrukcijom lokalne i nerazvrstane ceste u smislu ove Odluke smatraju se radovi na dijelu postojeće ceste kojim se mijenjaju njene tehničko-građevinske karakteristike i konstruktivni elementi sa ciljem povećanja kapaciteta ceste i poboljšanja uslova saobraćajnih usluga.

(3) Izgradnja i rekonstrukcija lokalnih i nerazvrstanih cesta se može izvesti na osnovu tehničke dokumentacije izrađene od ovlaštenog pravnog lica uz obavezu pribavljanja potrebne dozvole za građenje.

(4) Pod sanacijom lokalnih i nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke podrazumijevaju se radovi kojima se poboljšava sigurnost učesnika u saobraćaju i održavanje projektovanog stanja cesta.

(5) Sanacija lokalnih i nerazvrstanih cesta se može izvesti bez tehničke dokumentacije, projekta i građevinske dozvole.

Član 9.

(1) Širina kolovoza lokalne i nerazvrstane ceste koja se izgrađuje je minimalno 4,0 m za dvosmjerni saobraćaj i 2,5 m za jednosmjerni saobraćaj, sa konstrukcijom koja podnosi minimalno osovinsko opterećenje od 6 t.

Član 10.

(1) Iznad cijele širine kolovoza lokalne i nerazvrstane ceste mora biti slobodan prostor od najmanje 5,0 m.

Član 11.

(1) Ako je prilikom izgradnje ceste planirana i izgradnja komunalnih, vodoprivrednih i drugih objekata, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte i radove koji se planiraju izvesti.

(2) Troškove izrade tehničke dokumentacije i izgradnje objekata iz stava 1. ovog člana snosi investitor planiranih objekata i radova.

Član 12.

(1) U slučaju rekonstrukcije lokalne i nerazvrstane ceste i vršenja radova koja iziskuju premještanje postojećih instalacija u cestovnom pojasu, vlasnici tih instalacija su dužni o svom trošku izmjestiti te instalacije odnosno prilagoditi ih nastalim promjenama.

(2) Investitor radova na rekonstrukciji ceste dužan je najmanje tri mjeseca ranije obavijestiti vlasnika instalacija o početku radova na rekonstrukciji ceste i omogućiti mu uvid u tehničku dokumentaciju, ali nije obavezan pribavljati saglasnost vlasnika postojećih instalacija.

(3) U slučaju da vlasnik instalacija ne izvrši obavezu iz prethodnog stava, investitor radova na rekonstrukciji ceste će izvršiti premještanje postojećih instalacija na teret vlasnika instalacija.

(4) U slučaju preusmjeravanja saobraćaja na lokalnu i nerazvrstanu cestu radi izvođenja radova na javnoj cesti, nadležna općinska služba je dužna, po okončanju radova i uspostavljanju saobraćaja na javnoj cesti, u što kraćem roku otkloniti nastala oštećenja radi dovođenja ceste i saobraćaja u prvobitno stanje.

III ODRŽAVANJE LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA

Član 13.

(1) Pod održavanjem lokalnih i nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke smatra se izvođenje radova kojima se osigurava nesmetan i siguran saobraćaj i očuvanje projektovanog stanja ceste.

Član 14.

(1) Poslovi održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta su:

1. poslovi redovnog održavanja i
2. poslovi vanrednog održavanja.

Član 15.

(1) Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela ili cijele godine na lokalnim i nerazvrstanim cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i sigurnosti saobraćaja na njima.

(2) Poslovi redovnog održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta obuhvataju:

- popravak kolovoza, trupa ceste, potpornih i obložnih zidova i objekata na cesti,
- saniranje udarnih rupa na kolovozu,
- čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju,
- održavanje bankina, kosina nasipa, usjeka i zasjeka,
- zamjena i popravak saobraćajne signalizacije i ostale opreme na cesti,
- izvođenje poslova u svrhu održavanja preglednosti ceste i znakova,
- košenje trave i održavanje zelenih površina u cestovnom pojasu,
- čišćenje snijega sa kolovoza i autobuskih stajališta,
- posipanje kolovoza u slučaju poledice,
- obavljanje drugih poslova kojima se osigurava stalan i siguran saobraćaj na lokalnim i nerazvrstanim cestama.

Član 16.

(1) Vanredno održavanje cesta obuhvaća obimnije radove koji se izvode u cestovnom pojasu i samo na osnovu tehničke dokumentacije i bez pribavljanja saglasnosti i druge dokumentacije prema Zakonu o prostornom uređenju i građenju Ze-do kantona.

(2) Poslovi vanrednog održavanja obuhvataju:

- obnavljanje, zamjena i ojačavanje dotrajalih kolovoza,
- obnavljanje potpornih zidova,
- ojačavanje i zamjenu propusta,
- ojačavanje mostova i zaštita čelične konstrukcije,
- izrada pješačkih staza i ugrađivanje ivičnjaka,
- saniranje klizišta i odrona,
- obavljanje drugih obimnijih poslova koji ne spadaju u redovno održavanje.

Član 17.

(1) Poslovi redovnog i vanrednog održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta povjeravaju se pravnom licu po postupku i na način predviđen Zakonom o javnim nabavkama BiH.

Član 18.

(1) Održavanje revizijskih okana komunalnih instalacija i svih vrsta uređaja postavljenih unutar cestovnog pojasa lokalne i nerazvrstane ceste dužan je provoditi vlasnik instalacija i uređaja.

Član 19.

(1) Radovi na održavanju lokalne i nerazvrstane ceste se trebaju izvoditi tako da se zbog njih ne obustavlja saobraćaj.

(2) U slučaju da planirani radovi zahtijevaju obustavljanje saobraćaja, nadležna služba Općine na zahtjev izvođača radova, ocjenjuje opravdanost zahtjeva i izdaje odobrenje za obustavljanje saobraćaja i/ili izmjenu režima saobraćaja na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti.

(3) U izdatom odobrenju izvođaču se nalaže i postavljanje dopunske saobraćajne signalizacije i eventualno preduzimanje ostalih radnji potrebnih za sigurno odvijanje saobraćaja.

(4) Ukoliko se radovi na održavanju ceste koji iziskuju izmještanje saobraćaja izvode na dijelu lokalne i nerazvrstane ceste gdje ne postoji mogućnost izmještanja saobraćaja, u odobrenju se može naložiti da se radovi izvode noću.

(5) U izdatom odobrenju izvođaču se nalaže da nakon završetka radova ukloni dopunsku saobraćajnu signalizaciju i cestu dovede u stanje za neometano odvijanje saobraćaja.

IV ZAŠTITA I KORIŠTENJE LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA

Član 20.

(1) Pod zaštitom lokalne i nerazvrstane ceste u smislu ove Odluke podrazumijeva se:

- zaštita cesta od prekomjernog opterećenja,
- zaštita ceste od prekoračenja ukupne mase i osovinskog opterećenja,
- sprečavanje vršenja bespravnih radnji i gradnje u cestovnom pojasu,
- sprečavanje vršenja radnji na cesti i u cestovnom pojasu kojima bi se mogla oštetiti cesta, odnosno ugroziti saobraćaj ili povećati troškovi održavanja ceste,
- osiguranje preglednosti na raskrsnicama i krivinama,
- regulisanje odnosa sa susjedima uz cestu,
- sprečavanje deponovanja materijala na cestu ili uz cestu,
- regulisanje postavljanja kablova, vodova i instalacija u trupu ceste u cestovnom pojasu,
- regulisanje odvodnje, prekopavanja cestovnih i odvodnih kanala,
- regulisanje postavljanja i dopunjavanja saobraćajne i turističke signalizacije,
- regulisanje postavljanja reklamnih znakova,
- evidentiranje cesta, cestovnog pojasa, saobraćajne signalizacije i opreme na cestama,
- obaveza ugovaranja održavanja i zaštite cesta,
- regulisanje ograničenja i obustave saobraćaja,
- regulisanje gradnje prilaza,
- zaštita od nekontrolisanog izlaska većeg broja ljudi, djece, stoke i divljači na cestu,
- uklanjanje pokvarenih, napuštenih i oštećenih vozila sa ceste ili cestovnog pojasa,
- vršenje drugih radnji u svrhu zaštite cesta.

Član 21.

(1) Vozila na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti moraju ispunjavati određene uslove u smislu dozvoljenih dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

(2) Prekomjerno opterećenje ceste podrazumijeva njenu upotrebu iznad vrijednosti saobraćajnog opterećenja za koju je cesta projektovana odnosno građena nastalu zbog obavljanja djelatnosti pravnih i fizičkih lica uz cestu.

(3) Pod povećanjem saobraćajnog opterećenja iz stava (2) ovog člana u smislu prekomjerne upotrebe, smatra se učestalo saobraćanje istih vozila sa teretom po istim dionicama ceste.

(4) Pod djelatnostima iz stava (2) ovog člana kod kojih može doći do prekomjernog opterećenja ceste smatra se: izgradnja infrastrukturnih i drugih objekata, proizvodnja odnosno eksploatacija energetskih mineralnih sirovina ili drugih prirodnih materijala, preusmjeravanje saobraćaja zbog zatvaranja javne ceste na duže od 10 dana na cestu.

(5) Ako se cesta koristi na način da dolazi do prekomjernog saobraćajnog opterećenja pravna ili fizička lica koja je na taj način koriste su dužna podnijeti zahtjev za izdavanje odobrenja za prekomjernu upotrebu ceste, te platiti naknadu za prekomjerno opterećenje.

(6) Zahtjev za izdavanje odobrenja sadržava:

- opis djelatnosti korisnika,
- podatke o planiranoj količini tereta koji će se prevoziti cestom,
- kartu cestovne mreže sa ucrtanim itinererima,
- rješenje nadležnog organa kojim je odobreno obavljanje navedene djelatnosti.

(7) Naknada za prekomjerno opterećenje lokalne i nerazvrstane ceste obračunava se na osnovu elaborata ili projekta prekomjernog oštećenja kojim se procjenjuju oštećenja na cesti zbog prekomjernog opterećenja.

(8) Odobrenje za prekomjerno opterećenje izdaje nadležna služba Općine.

Član 22.

(1) Ako se pored lokalne i nerazvrstane ceste nalazi prostor gdje se okuplja veći broj ljudi (sportska, dječija igrališta i sl.) ili zemljište na kojem se zadržavaju životinje (pašnjaci, ekonomska dvorišta i sl.) vlasnik, odnosno korisnik toga zemljišta dužan je taj prostor i zemljište ograditi na dijelu koji se proteže uz cestu.

(2) Ograda iz stava (1) ovog člana postavlja se i održava tako da spriječi mogućnost direktnog dolaska ljudi i životinja s tih prostora i zemljišta na cestu.

Član 23.

(1) Zabranjeno je bez odobrenja nadležne općinske službe preduzimati bilo kakve radove ili radnje na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti i cestovnom pojasu ako bi ti radovi odnosno radnje mogli oštetiti cestu, povećati troškove održavanja odnosno ugrožavati ili ometati saobraćaj na istoj, a naročito:

- iznositi blato ili prljati cestu bilo čime,
- na cestu i u odvodna tijela ceste dovoditi vodu i druge tekućine i ometati njihovo otjecanje,
- istresati u cestovne jarke materijal ili tekućinu,
- napajati i napasati životinje u cestovnom pojasu,
- po cesti vući grede, balvane, i druge teške predmete kojima bi se cesta mogla oštetiti,
- prosipati po cesti maziva i druge masne tvari,
- ostavljati na cesti i u cestovnom pojasu pokvarena, oštećena ili trajno napuštena vozila,
- iscrtavati i brisati horizontalnu saobraćajnu signalizaciju,
- oštećivati, premješati, zaklanjati, okretati, otuđivati saobraćajnu signalizaciju i cestovnu opremu,
- postavljati reklamne znakove u cestovni pojas,
- oštećivati zaštitne i druge ograde pored ceste,
- paliti travu, korov, građu i drugi materijal u cestovnom pojasu,
- vršiti bilo kakve radove na kosinama nasipa, zasjeka, usjeka,
- zauzimati cestovno zemljište (privoditi ga drugoj namjeni-poljoprivrednoj površini, okućnici i sl.).

(2) Obaveza pribavljanja odobrenja iz stava 1. ovog člana ne odnosi se na poslove održavanja i zaštite lokalnih i nerazvrstanih cesta, određenih ovom Odlukom.

Član 24.

(1) Vlasnici zemljišta uz cestovni pojas su dužni dopustiti jednostavan odvod vode i odlaganje snijega na njihovo zemljište ako im se time ne nanosi šteta.

(2) Vlasnici zemljišta uz cestovni pojas su dužni u skladu sa ovom Odlukom i uz odštetu dozvoliti pristup cestovnim objektima radi njihovog održavanja, gradnje odvodnih jaraka i drugih uređaja za odvod vode od cestovnog pojasa do recipijenta, postavljanje privremenih ili stalnih uređaja za zaštitu ceste i saobraćaja na njoj od leda, snijega, buke, štetnih svjetlosnih utjecaja i slično ako ih nije moguće postaviti na zemljište koje je sastavni dio ceste.

(3) Vlasnici zemljišta uz cestovni pojas su dužni:

- održavati živice,
- uklanjati drveće ili dijelove krošnje drveta koje otežavaju saobraćaj ili onemogućavaju zračenje i sušenje ceste,
- ugraditi betonske cijevi odgovarajućeg profila na pristupnim prijelazima preko jaraka u nivou sa cestom.

Član 25.

(1) U blizini raskršća dviju lokalnih i nerazvrstanih cesta u istom nivou ili na unutrašnjim stranama cestovnog zavoja i na krivinama ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde, reklamni znakovi ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na cesti (trougao preglednosti).

(2) Vlasnici odnosno korisnici ili posjednici zemljišta dužni su na zahtjev nadležne općinske inspekcije, odnosno korisnika koncesije ukloniti drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, naprave, ograde, reklamne znakove i druge predmete radi osiguranja preglednosti na cesti.

(3) Ako vlasnik, korisnik ili posjednik zemljišta ne postupi na način iz prethodne odredbe učinit će to pravno lice kome je povjereno održavanje ceste po rješenju općinskog komunalnog inspektora na teret vlasnika odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

Član 26.

(1) Saobraćajni znakovi, signalizacija i oprema lokalne i nerazvrstane ceste postavlja se na osnovu Projekta saobraćajne signalizacije.

(2) Postavljanje saobraćajne i turističke signalizacije na cesti ustupa se ovlaštenom pravnom licu na način i u skladu sa postupkom propisanim Zakonom o javnim nabavkama BiH.

Član 27.

(1) Nadležna služba Općine u opravdanim slučajevima može rješenjem zabraniti saobraćaj motornih vozila na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti.

(2) Zabrana saobraćaja za sve vrste vozila na cesti može biti samo privremena, a za pojedine vrste vozila ili vozila iznad određene granice opterećenja može biti trajna.

(3) U slučaju uvođenja zabrane na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti ili njenim pojedinim dijelovima moraju se odrediti alternativni pravci za odvijanje saobraćaja.

Član 28.

(1) Pravna i fizička lica u cilju obavljanja svoje djelatnosti mogu graditi elektronske, telefonske i komunalne objekte i instalacije i postavljati reklame u cestovnom pojasu lokalne i nerazvrstane ceste u skladu sa Zakonom i u skladu sa ovom Odlukom.

Član 29.

(1) Pod priključkom na lokalnu i nerazvrstanu cestu u smislu ove Odluke smatra se spoj ceste i druge uređene površine sa koje se vozila i drugi učesnici u saobraćaju direktno uključuju u saobraćaj ili isključuju iz saobraćaja.

(2) Troškove izgradnje priključka na cestu u skladu sa projektom saobraćajnog priključka i izdatim odobrenjem snosi investitor priključka.

Član 30.

(1) Općinski načelnik putem nadležne općinske službe, koja se bavi komunalnim poslovima, izdaje odobrenja i/ili saglasnosti, i to:

- za korištenje ceste i cestovnog zemljišta lokalne i nerazvrstane ceste,
- za priključak na lokalnu i nerazvrstanu cestu,
- za postavljanje reklama u cestovnom pojasu lokalne i nerazvrstane ceste,
- za izgradnju objekata i instalacija unutar cestovnog pojasa i zaštitnog pojasa ceste,
- za prekomjernu upotrebu lokalne i nerazvrstane ceste,
- za privremenu izmjenu režima saobraćaja na lokalnoj i nerazvrstanoj cesti.

Član 31.

(1) Zaštitni pojas lokalne i nerazvrstane ceste je pojas na kome važi poseban režim gradnje i uspostavlja se sa ciljem zaštite ceste i sigurnosti saobraćaja na istoj od štetnih uticaja i različitih aktivnosti u prostoru pored ceste.

(2) U postupku izdavanja odobrenja za građenje objekata ili instalacija unutar cestovnog ili zaštitnog pojasa ceste, obavezno treba pribaviti prethodnu saglasnost odnosno odobrenje nadležne službe, za stambene i poslovne zgrade, bunare, rezervoare i septičke jame, koji su unutar 5 m od vanjske ivice cestovnog pojasa.

Član 32.

(1) Pravna i fizička lica za korištenje cestovnog zemljišta lokalnih i nerazvrstanih cesta u slučajevima iz člana 29. ove Odluke obavezna su plaćati naknadu.

(2) Od obaveze plaćanja naknade za korištenje cestovnog zemljišta u svrhu polaganja komunalnih instalacija oslobađaju se Općina Tešanj i Mjesne zajednice.

Član 33.

(1) Visina naknade za korištenje cestovnog zemljišta lokalnih i nerazvrstanih cesta obračunava se po m² na godišnjem nivou i iznosi:

1. za benzinske stanice, hotele, motele, ostale ugostiteljske objekte, autoservise i druge poslovne i proizvodne objekte 2,00 KM/m²,

2. stambeni objekti ne podliježu plaćanju naknade za korištenje cestovnog zemljišta.

(2) Visina naknade za korištenje cestovnog zemljišta lokalnih i nerazvrstanih cesta obračunava se po m¹ na godišnjem nivou i iznosi:

1. za infrastrukturne vodove (telekomunikacijske, elektro kablove i druge linijske vodove) 0,75 KM/m¹.

(3) Visina naknade za korištenje cestovnog zemljišta lokalnih i nerazvrstanih cesta za postavljanje reklame obračunava se po m² na godišnjem nivou i iznosi:

1. jednostrana reklama neosvijetljena 10,00 KM/m²,

2. jednostrana reklama osvijetljena 20,00 KM/m²,

3. dvostrana reklama neosvijetljena 15,00 KM/m²,

4. dvostrana reklama osvijetljena 30,00 KM/m².

(4) Visina naknade za prekomjernu upotrebu lokalne i nerazvrstane ceste utvrđuje se na osnovu Elaborata o procjeni oštećenja koje će prekomjerna upotreba cesta prouzrokovati.

(5) Elaborat o procjeni oštećenja o prekomjernoj upotrebi ceste izrađuje stručno lice koje će posebnim aktom imenovati Općinski načelnik.

(6) Naknada po rješenju iz stava (1) i (2) ovog člana obračunava se od dana donošenja rješenja do 31.12. tekuće godine, a za svaku narednu godinu korištenja cestovnog zemljišta donosi se novo rješenje u kojem je obračunski period od dana 01.01. do 31.12. odnosne godine.

(7) Naknada po rješenju iz stava (3) ovog člana obračunava se za vremenski period odobrenog korištenja cestovnog zemljišta.

Član 34.

(1) Pored naknada koje su korisnici dužni plaćati u skladu sa odredbama ove Odluke, podnosioci zahtjeva plaćaju i administrativne troškove postupka, u skladu sa Odlukom o općinskim administrativnim taksama.

V FINANSIRANJE LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA

Član 35.

(1) Finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju lokalnih i nerazvrstanih cesta osiguravaju se :

A- iz javnih prihoda:

1. iz naknada za prekomjerno opterećenje lokalne i nerazvrstane ceste, iz člana 21. ove Odluke,

2. iz naknada za korištenje cestovnog zemljišta-za priključke na cestu, iz člana 32. i 33. ove Odluke,

3. iz naknada za korištenje cestovnog zemljišta-za polaganje instalacija, iz člana 32. i 33. ove Odluke,

4. iz naknada za korištenje cestovnog zemljišta-za postavljanje reklama, iz člana 33. ove Odluke,
 5. iz naknada za prekomjernu upotrebu ceste, iz člana 33. stav 4. ove Odluke,
- B- kreditima,
C- donacijama/grantovima:
1. iz sredstava federalnog budžeta, budžeta kantona, te budžeta općine,
 2. donacijama drugih donatora.

VI INSPEKCIJSKI NADZOR

Član 36.

(1) Poslove inspekcijskog nadzora nad provođenjem ove Odluke vrši općinski komunalni i općinski građevinski inspektor.

(2) Općinski komunalni inspektor, vršeći inspekcijski nadzor u skladu sa ovom Odlukom, ima slijedeća prava i dužnosti:

1. pregledati stanje cesta,
2. pregledati radove na sanaciji, održavanju i zaštiti cesta,
3. pregledati radove koji se obavljaju na cesti u zaštitnom i cestovnom pojasu cesta,
4. pregledati planove, programe, ugovore i ostalu dokumentaciju koja se odnosi na održavanje i zaštitu cesta,
5. pregledati provođenje mjere za osiguranje cesta i saobraćaja na njima,
6. pregledati provođenje propisanih uvjeta za obavljanje zahvata u cestovnom i zaštitnom pojasu cesta.

(3) Općinski komunalni inspektor, vršeći inspekcijski nadzor, ima pravo:

1. pregledati objekte, uređaje, materijale, dokumentaciju, kao i izvođača na gradnji, sanaciji ili održavanju cesta,
2. saslušati stranke i svjedoke primjenom pravila upravnog postupka,
3. uzeti uzorke materijala, te obavljati druge poslove koji su u skladu sa namjenom inspekcijskog nadzora.

(4) Vršeći inspekcijski nadzor, općinski komunalni inspektor ima pravo narediti:

1. obustavu radova koji se izvode na cestama, u cestovnom ili zaštitnom pojasu, suprotno odredbama Zakona o cestama FBiH, ove Odluke, tehničkim propisima, standardima i normativima, te dati rok za otklanjanje nedostataka,
2. otklanjanje nedostataka na cestama koji ugrožavaju sigurnost saobraćaja na njima,
3. privremenu zabranu odvijanja saobraćaja na cestama ili njihovom dijelu, ako utvrdi da se na njima ne može sigurno odvijati saobraćaj, te narediti da se odmah poduzmu mjere za osiguranje saobraćaja,
4. obustavu saobraćaja cestovnim motornim vozilima koja zbog svojih tehničkih svojstava ili načina na koji saobraćaju mogu nanijeti štetu cestama ili njenom dijelu i kada je njihov saobraćaj na cesti u suprotnosti sa zakonom i drugim propisima,
5. isključenje cestovnog motornog vozila iz saobraćaja na cesti kada utvrdi da dimenzije i ukupna masa ili njegovo osovinsko opterećenje prelazi veličine iz člana 56. Zakona o cestama FBiH, a prijevoznik nema odgovarajuću dozvolu za vanredni prevoz,
6. privremenu zabranu saobraćaja na novoizgrađenoj i rekonstruiranoj cesti, njenom dijelu ili objektu na njoj, ako utvrdi da sa gledišta sigurnosti saobraćaja ne ispunjava tehničke uslove,
7. uklanjanje reklamnih znakova u cestovnom i zaštitnom pojasu postavljenih bez odobrenja ili suprotno uslovima iz odobrenja nadležnog organa,
8. u nužnim slučajevima, kada bi bila ugrožena sigurnost saobraćaja na cesti ili bi mogla nastati šteta na njoj, odrediti privremene mjere kako bi se otklonila opasnost ili spriječila šteta,
9. da se u polju preglednosti otklone nedostaci i nepravilnosti prouzrokovane kršenjem propisanih mjera za osiguranje preglednosti ceste,
10. poduzimanje i drugih mjera u skladu sa Zakonom o cestama FBiH i drugim propisima donesenim na osnovu ovog zakona.

(5) Općinski komunalni inspektor je dužan bez odlaganja izdati prekršajni nalog i podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka, ako u vršenju nadzora utvrdi da je počinjen prekršaj iz ove Odluke.

(6) Općinski komunalni inspektor potrebne mjere poduzima donošenjem rješenja u pisanoj formi.

(7) Općinski građevinski inspektor, vršeći inspekcijski nadzor u skladu sa ovom Odlukom, ima slijedeća prava i dužnosti:

1. pregledati radove na izgradnji i rekonstrukciji cesta,

2. pregledati tehničku dokumentaciju u vezi sa radovima iz predhodne tačke 1. (dozvole, saglasnosti, projekti, standardi i dr.),

3. ako utvrdi povredu propisa poduzima mjere u skladu sa Zakonom o građenju ZDK, donošenjem rješenja u pisanoj formi, uključujući i rušenje građevine ili njenih dijelova i drugih objekata na teret investitora, kao i uspostavljanje prvobitnog stanja, ako su izgrađene ili se grade na cesti ili cestovnom pojasu bez odobrenja ili saglasnosti ili suprotno uvjetima iz odobrenja, odnosno saglasnosti nadležnog organa,

Član 37.

(1) Pravna i fizička lica kod kojih se vrši inspekcijski nadzor dužna su omogućiti rad inspektoru, pružiti potrebnu pomoć i na njegovo traženje u određenom roku dostaviti podatke i dokumentaciju za vršenje inspekcijskog nadzora u smislu Zakona o cestama FBiH i ove Odluke.

VII KAZNE NE ODREDBE

Član 38.

(1) Za prekršaje utvrđene u ovoj Odluci kaznit će se počinitelj novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM do 500,00 KM ako:

1. vrši izgradnju ceste bez odobrenja za građenje,

2. vrši izgradnju ili rekonstrukciju ceste sa nepotpunom tehničkom dokumentacijom,

3. ne izmjesti ili ne prilagodi instalacije nastalim promjenama u roku (član 12.),

4. ne osigura trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu cesta ili ne zaključi ugovor o održavanju cesta u skladu sa odredbama člana 15. ove Odluke,

5. ne održava revizijska okna i instalacije iz člana 18. ove Odluke,

6. prekomjerno koristi cestu suprotno članu 21. ove Odluke,

7. ne postavi ogradu na dijelu prostora gdje se okuplja veći broj ljudi ili na zemljištu na kojem se redovno zadržavaju životinje, a koji se protežu uz cestu (član 22.),

8. ne poštuje zabrane propisane članom 23. ove Odluke,

9. ne poštuje odredbe propisane članom 24. ove Odluke,

10. sadi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavlja naprave, ograde, reklamne znakove ili druge predmete koji onemogućavaju preglednost na cestu (trougao preglednosti) u blizini ukrštanja dviju cesta u nivou ili na unutrašnjim stranama cestovnog zavoja (član 25.),

11. bez saglasnosti nadležne općinske službe izvrši ili odobri izgradnju instalacija ili građevina (član 31.),

12. ne omogući vršenje inspekcijskog nadzora i ne pruži pomoć pri vršenju inspekcijskog nadzora (član 37.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 5.000,00 KM kaznit će se pravno lice, a u iznosu 100,00 KM do 500,00 KM odgovorno lice u okviru pravnog lica za radnje koje imaju obilježja prekršaja iz stava 1. ovog člana.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 2.000,00 KM kaznit će se pojedinac koji samostalno obavlja djelatnost ličnim radom (samostalni privrednik, obrtnik) za radnje koje imaju obilježja prekršaja iz stava 1. ovog člana.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM kaznit će se subjekt nadzora koji ne postupi po rješenju nadležnog inspektora.

VIII PRELAZNE ODREDBE

Član 39.

(1) Projekat saobraćajne signalizacije iz člana 26. stav 1. ove Odluke nadležni Općinski organ će naručiti izradu od ovlaštenog pravnog lica u roku od 18 mjeseci od stupanja na snagu ove Odluke.

Član 40.

(1) Ovom Odlukom stavlja se van snage Odluka o lokalnim i nekategorisanim cestama ("Službeni glasnik" Općine Tešanj 8/06 i 7/10) i Odluka o održavanju cesta ("Službeni glasnik" Općine Tešanj 6/07 i 7/10).

Član 41.

(1) Sastavni dio ove Odluke je spisak Lokalnih cesta na području Općine Tešanj i biće na snazi do donošenja Odluke o razvrstavanju lokalnih cesta i ulica od strane Vlade Kantona u skladu sa članom 9. Zakona o cestama Federacije BiH.

IX ZAVRŠNE ODREDBE

Član 42.

(1) Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Općine Tešanj“.

PREDSJEDAVAJUĆI
OPĆINSKOG VIJEĆA

Senad Subašić, dipl.oec

O b r a z l o ž e n j e

1. PRAVNI OSNOV

Pravni osnov za donošenje ove Odluke sadržan je u :

- članu 13. stav 2. Zakona o principima lokalne samouprave u FBiH („Službene novine FBiH”, broj 49/06 i 51/09),
- članu 4. stav 2., član 9. stav 2. i član 13. stav 4. Zakona o cestama FBiH („Službene novine FBiH”, broj: 12/10, 16/10, 66/13) kojim je određeno da se izgradnja, korištenje, održavanje, zaštita i rekonstrukcija lokalnih i nerazvrstanih cesta, kao i poslovi nadzora nad tim cestama, uređuju gradskim ili općinskim propisom u skladu sa Zakonom,
- članu 14. Statuta općine Tešanj („Službeni glasnik Općine Tešanj”, broj: 11/07) kojima je propisana nadležnost Općinskog vijeća za donošenje ove Odluke.

2. RAZLOZI ZA DONOŠENJE

Odredbama Zakona o cestama u FBiH ceste se dijele na javne i lokalne i nerazvrstane .

Javne ceste su: autoceste, brze ceste, magistralne, regionalne, lokalne i nekategorisane ceste, te saobraćajnice u naseljima. Mjerila i kriterije za razvrstavanje javnih cesta i odluku o razvrstavanju javnih cesta, osim lokalnih cesta, utvrđuje Vlada FBiH, dok odluku o razvrstavanju lokalnih cesta donosi Vlada kantona.

Do donošenja Odluke o razvrstavanju cesta od strane Vlade kantona u skladu sa članom 9. stav 2. Zakona o cestama, Općina Tešanj će primjenjivati spisak lokalnih cesta koji je sastavni dio ove Odluke.

Zakonom o cestama FBiH, članom 4. propisano je da je lokalna i nerazvrstana cesta površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika, te da se izgradnja, korištenje, održavanje, zaštita i rekonstrukcija lokalnih i nerazvrstanih cesta, kao i poslovi nadzora nad tim cestama, uređuju gradskim ili općinskim propisom u skladu sa Zakonom.

3. PREDLOŽENA RJEŠENJA

Ovom Odlukom, a u cilju prije svega zaštite lokalnih i nerazvrstanih cesta i stvaranja uslova za vršenje inspekcijaskog nadzora, uređuje se izgradnja, rekonstrukcija, sanacija, održavanje, zaštita, korištenje, uređenje saobraćaja, finansiranje i poslovi nadzora na lokalnim i nerazvrstanim cestama na području općine čije su odredbe sistematizirane u IX poglavlja.

Imajući u vidu činjenicu da se ceste oštećuju zbog njihove prekomjerne upotrebe, odnosno upotrebe iznad vrijednosti saobraćajnog opterećenja za koju je građena, nastalu zbog obavljanja djelatnosti pravnih ili fizičkih lica uz ceste, učestalim saobraćanjem istih vozila po istim dionicama ceste, ova Odluka je preduslov za obračun i naplatu naknade za prekomjernu upotrebu ceste i vršenje nadzora.

4. FINANSIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVOĐENJE ODLUKE

Finansijska sredstva za provođenje ove Odluke planiraju se svake godine u Budžetu Općine Tešanj.

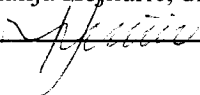
5. PROVOĐENJE JAVNE RASPRAVE

Nakon prihvatanja Nacrta Odluke o lokalnim i nerazvrstanim cestama, ista je upućena na javnu raspravu, koja je bila otvorena do 27.11.2017. godine. Izvještaj sa javne rasprave je u prilogu obrazloženja.

OBRADIVAČ

Služba za finansije, privredu,
komunalne i inspeksijske poslove

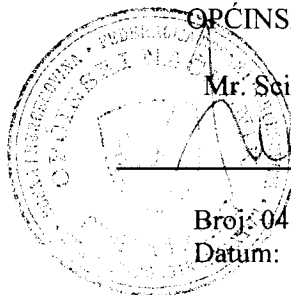
Hamzalija Hojkurić, dipl. ecc



PREDLAGAČ

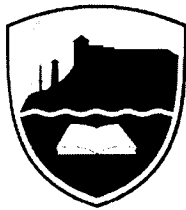
OPĆINSKI NAČELNIK

Mr. Sci. Suad Huskić



Broj: 04-02-1-1855-6/16

Datum: 19.12.2017. godine



Broj: 02-04-1-1855-4/16

Datum: 19.10.2017.godine

SPISAK LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU OPĆINE TEŠANJ

Lokalne ceste na području općine Tešanj čine:

1. LC-1 - Novi Miljanovci-Miljanovci/ 6.000 m

Od raskrsnice za Nove Miljanovce, pored škole do džamije u Novim Miljanovcima, dalje kroz Kreme i Omerbašiće, do izlaza na lokalni put pored kuće Muhameda Mujkića.

2. LC-2 - Kalošević-Bobare-Križ / 5.950 m

Sa M-4 (kod kuće Ajkunić Muharema), preko mosta na rijeci Usori, kroz Kalošević (pored džamije), kroz Knežević i Glavaše u Bobarama, do Križa (raskrsnica sa RP-474).

3. LC-3 - Kalošević-Bobare-Piljužići / 4.850 m

Od mosta na rijeci Usori u Kaloševiću, kroz predio zvani "Polja" u Kaloševiću, kroz Bobare pored škole i firme "Planjax", a dalje niz potok Golubovac do RP-474.

4. LC-4 - Mrkotić-Putešić / 3.800 m

Od M-4 (most u Mrkotiću) kroz palanku Ramići, pored škole u Mrkotiću, dalje pored džamije u Mrkotiću, kroz Putešić, do M-4 (kod benzinske pumpne stanice "AZ-EN").

5. LC-5 - Raduša-Džemilić Planje-Orašje Planje- Potočani / 7.550 m

U Raduši od raskrsnice za Jevadžije (kod kuće Besima Šišića), pored područne osnovne škole u Raduši, prema Džemilić Planjama do predjela zvani "Orah", dalje kroz Kokiće, pored bivše "Kasarne", dalje pored područne osnovne škole u Džemilić Planjama, do doma u Orašje Planjama i dalje ka Potočanima, pored Zvonika do M-4 (kod kuće Marijana Marelje).

6. LC-6 - Mračaj-Jevadžije / 1.800 m

Od M-4 (kod kuće Isić Halida), pored džamije u Mračaju, preko novog mosta, dalje pored Lovačke kuće i izlazi na put u Jevadžijama kod kuće Hasaničević Rifeta.

7. LC-7 - Tešanj-Raduša-Jevadžije-Jelah / 8.100 m

Od MUP-a pravcem pored Srednjoškolskog centra, kroz Radušu (do kuće Šišić Besima), kroz Jevadžije do raskrsnice RP-474 (Hasanbegovo brdo) u Jelahu.

8. LC-8 -Marijin Han-Raduša / 2.750 m

Od RP-474 (kod kuće Bešlagić Muharema), prema predjelu zvanom "Bijela zemlja" (pored kuće Ferida Mustafića), dalje prema Sejmenpolju (betonski bunar), pored "Ekonomije", prema džamiji u Raduši do izlaza na lokalnu cestu (kod kuće Dževada Halepa).

9. LC-9 - Rosulje-Vukovo / 3.200 m

Za Rosulje od M-4 (kod kuće Bešlagić Adema), pored doma u Rosuljama, kroz zaseok Himzići, prema greblju u Vukovu, kroz Vukovo pored džamije i izlazi na RP-474 (kod kuće Kašibović Sabrije).

10. LC-10 - Marijin Han-Ljetinić / 5.400 m

Od RP-474 (kod kuće Preldžić Benjamina), pored naselja Logobare, zatim kroz "Ljeskovac", kroz Ljetnić (Čamdžići i Hadžani) sa izlazom na M-4.

11. LC-11 - Ćatin Greb-Karadaglije-Jablanica-Ripna- Tugovići-Hrvatinići-Tešanj / 11.700 m

Od Ćatinog Greba, kroz Karadaglije, kroz Jablanicu (Bašići) do Ripne, a zatim prema Tugovićima (pored kuće Zejra Hasanbašića), kroz Hrvatiniće do izlaza na RP-474 (kod kuće Nerme Salkanović).

12. LC-12 - Jablanica-most Bašići-Kalabića kamen- Zelenika / 2.700 m

Od mosta u Bašićima kraj mjesne džamije i Guber vode preko Zelenika i Kalabića kamena do granice sa općinom Maglaj.

13. LC-13 - Tešanj-Dobropolje-Čaglići-Jablanica / 4.350 m

Od RP-474 (Lovački dom) u Tešnju, pored "Vodovoda", pored kuća Hotića, kroz Čagliće i izlazi na lokalni put kod osnovne škole u Jablanici.

14. LC-14 - Medakovo-Šije / 6.100 m

Medakovo sa lokalnog puta Tešanj-Tešanjka (kod kuće Ćostović Fuada), pored doma, kroz palanku Stojčinovići, izlazi na "Lalića imanje", prema Šijama (kroz Bajriće), pored kuće Skula Kemala, do M-17 u Šijama (kod kuće Kurtić Muharema).

15. LC-15 - Medakovo-Trepče-Rakovice-Šije / 8.750 m

Medakovo (škola), Trepče (pored doma), kroz Rakovice, Šije (Meškići), dalje kroz selo pored četvororazredne osnovne škole), sa izlazom na lokalni put Medakovo- Šije (kod kuće Skula Kemala).

16. LC-16 - Tešanjka-Lepenica -Kraševo / 5.700 m

Iz Tešanjke (od kuće Salkičević Izeta), prema Lepenici, pored Spomen česme, kroz palanku Muminovići i Bekrići, izlazi na lokalni put (kod kuće Mehmedović Muharema), dalje granicom općine Doboj Jug, gdje se odvaja i ide kroz Kraševo (pored džamije) i izlazi na M-4 (kod DC-a).

17. LC-17 - Tešanj-Medakovo-Tešanjka / 8.500 m

Od raskrsnice puta Tešanj-Jelah. Kroz Bukvu, kroz Medakovo, Novo Selo i Žabljak, do Tešnjke sa izlaskom na M-4.

• **18. LC-18 - Mekiš-Karadaglije / 3.000 m**

Od RP 474 (raskrsnica za Roše), pored Mekteba, kroz Roše sa izlazom u Karadaglijama kod Džamije.

19. LC-19 - Piljužići-Drinčići-Bobare / 3.000 m

Od RP 474 (kod kuće Pilav Mehmeda) pored mehtefa u Piljužićima, kroz Zovke i Drinčiće do izlaza na lokalni put u Bobarama.

20. LC-20 - Jelah Polje-Miljanovci Lončari-Cerovica ("Stara cesta") / 7.000 m

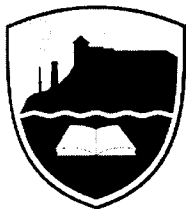
Od RP 474 (u Čemanima) pored pilane Pilav Jusufa, kroz Miljanovce Lončare, pored škole kroz Mujkiće i Filipoviće prema Cerovici.

21. LC-21 - M4 – Glinište – Dom Rosulje - Alpina / 2.300 m

Od mosta kod kuće Spasenić Stjepana dalje kroz Poslovnu zonu Glinište do Doma u Rosuljama na LC – 9, sa krakovima desno prema R.474 do Alpine i lijevo prema Rosuljama (slijepi put).

OPĆINSKI NAČELNIK
Mr. sci. Suad Huskić





BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA TEŠANJ
OPĆINSKI NAČELNIK
Služba za finansije, privredu, komunalne i inspeksijske poslove

Broj: 04-02-1-1855-5/16

Datum: 19.12.2017.godine

IZVJEŠTAJ

sa javne rasprave na Odluku o lokalnim i nerazvrstanim cestama
na području općine Tešanj

Na 12. sjednici Općinskog vijeća Tešanj, održanoj dana 31.10.2017. godine, prihvaćen je Nacrt Odluke o lokalnim i nerazvrstanim cestama i upućen na javnu raspravu, koja je bila otvorena do 27.11.2017. godine. Poziv na javnu raspravu shodno zaključcima Općinskog vijeća upućen je direktno svim MZ-ama, PS Tešanj, članovima radne grupe te objavom na web stranici i isticanjem u šalter sali Općine i uredima u Jelahu i Tešanjci.

Usmeni dio javne rasprave održan je 27.11.2017. godine. Na usmenom dijelu javne rasprave učestvovalo je 22 lica, predstavnika MZ-a, općine i građana, koji su iznijeli svoje stavove i prijedloge.

U periodu provođenja javne rasprave u pismenom obliku nije bilo dostavljenih primjedbi i prijedloga vezano za Nacrt Odluke.

Sve primjedbe i prijedlozi su obrađeni, iskazani u pregledu primjedbi i prijedloga i u određenoj mjeri uključeni u Prijedlog Odluke o lokalnim i nerazvrstanim cestama na području općine Tešanj.

PREGLED PRIMJEDBI I PRIJEDLOGA:

1. Prijedlog komunalnog inspektora Sedada Alićehajića je:

- zakon o cestama FBiH je članom 9. izmjenjena i dopuna zakona o cestama FBiH predvidio da inspeksijski nadzor vrši općinska cestovna inspekcija
- u svim članovima odluke riječ komunalni inspektor zamjeniti sa rječju općinski inspektor za ceste.

STAV PREDLAGAČA:

- U ranijim Odlukama pa i u našoj praksi inspeksijski nadzor nad provođenjem ove Odluke vrši općinski komunalni i općinski građevinski inspektor.

2. Kasim Huskić predstavnik MZ Oraš Planje predlaže:

- da se član 4. stav 1. izmijeni jer smatra da i MZ trebaju biti uključene, te predlaže da isti glasi:
Općinski načelnik putem nadležnih općinskih službi i MZ vrši:
- poslove projektovanja, finansiranja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite lokalnih i nerazvrstanih cesta
- u članu 7. također predlaže izmjenu jer smatra da treba uključiti i mjesne zajednice kod donošenja Plana održavanja.
- u članu 9. predlaže da se doda i stav 2. da se jasno definišu pojmovi iz stava 1.
- kada Odluka stupi na snagu da se dostavi svim mjesnim zajednicama sa istaknutim članom 24. radi samog stanovništva.
- član 33. da li će i MZ biti upoznate sa plaćanjem naknade i da li će imati koristi?
- predlaže da se član 34. preispita jer smatra da je taksa previsoka

STAV PREDLAGAČA:

- MZ-e su kroz Listu kapitalnih projekata za općinu Tešanj i Godišnji plan redovnog održavanja cesta uključene kako u izgradnju novih cesta tako i u njihovo održavanje.

- Odluka će nakon objave u Službenom glasniku općine Tešanj biti dostupna svim MZ-ama.
 - Član 34 se briše jer su takse regulisane kroz Odluku o administrativnim taksama
 - Pojmovi cestovni pojas i zaštitni cestovni pojas su definisani kroz Odluku.
3. Emir Kotorić predstavnik MZ-e Jelah smatra:
- da je Odluka bolja i detaljnija u odnosu na prošlu.
 - da je obaveza komunalnog inspektora prevelika jer kao pojedinac neće moći ispuniti sve obaveze iz Odluke.
 - Da li su i nerazvrstane ceste uključene u regulaciju saobraćaja?
- STAV PREDLAGAČA:**
- Režim saobraćaja je regulisan kroz Odluku o organizaciji i sigurnosti saobraćaja.
4. Senad Prnjavorac predstavnik MZ Bukva se slaže sa Kasimom Huskićem u prijedlogu izmjene člana 4. tj da se i MZ uključe.
5. Hasan Plančić pita šta sa objektima koji se nalaze u putnom pojasu, a ne posjeduju građevinsku dozvolu i otežavaju samo odvijanje saobraćaja?
6. Služba za katastar, urbanizam i imovinsko-pravne poslove daje slijedeće primjedbe.:
- Lokalna cesta spada u kategoriju javnih cesta po Zakonu i kao takvu je treba definisati zasebno.
 - Nerazvrstane ceste definisati zasebno.
 - Dopuniti Član 2. tako da se odnosi na ceste koje spadaju u javno dobro-put.
 - predlažu da se preciznije definišu nadležnosti.
- STAV PREDLAGAČA:**
- Primjedba prihvaćena i uobzirena u Odluku.
7. Kanita Gredelj je istaknula da u skladu sa članom 13. Zakona o cestama FBiH građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu lokalnih cesta vrše nadležne općinske službe. Nadležnosti u skladu sa ovim članom, nije isključivo u jednoj službi.
8. Milada Mahmutović predlaže da:
- da se kod izgradnje i rekonstrukcije lokalnih i nerazvrstanih cesta pored navedenog radi i na osnovu pravosnažnog odobrenja za građenje.
 - da se član 24 stav 3. dopuni i sa ostalim održavanjem u putnom pojasu.
 - član 29 stav 2. izmijeniti tako da: za lokalnu cestu treba projekat priključka, dok za nerazvrstanu treba samo za poslovne objekte.
- STAV PREDLAGAČA:**
- Primjedba da se kod izgradnje novih cesta pored ostale tehničke dokumentacije obavezno obezbjedi i odobrenje za gradnju je uobzirena a ostale primjedbe su djelomično uvažene.
9. Hamzaliya Hojkurić predlaže
- da se u Članu 32. stav 2. od obaveze plaćanja naknade za korištenje zemljišta u cestovnom pojasu lokalnih i nerazvrstanih cesta oslobodi samo Općina Tešanj i Mjesne zajednice.
 - da se u članu 38. prekontrolišu kaznene odredbe u svim navedenim stavovima.
- STAV PREDLAGAČA:**
- Primjedbe su uvažene i uobzirene kroz Odluku.

Rasprava je završena u 14:20 h.

POMOĆNIK OPĆINSKOG NAČELNIKA

Hamzaliya Hojkurić, dipl. ecc