



**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA TEŠANJ
OPĆINSKI NAČELNIK**

Datum: 03-49-2-2328-9/19

Broj: 17.01.2020.godine

OPĆINSKO VIJEĆE

PREDMET: Informacija o pripremama za gradnju Koridora 5c kroz općinu Tešanj, dostavlja se.-

Uvod

Budući da je na temelju Odluka Vlade Federacije Bosne i Hercegovine od septembra 2019. godine aktuelizirana priprema gradnje Koridora 5c kroz općinu Tešanj (i sve ono što ona uključuje) i da su realizirani sastanci, poduzete aktivnosti, i dobivene nove informacije smatrali smo potrebnim da informišemo Općinsko vijeće i javnost o trenutnom statusu projekta. **Nije namjera ove informacije da se otvori rasprava o projektnim rješenjima** (trasi i eventualnom pomjeranju, poziciji objekata i sl) i informacija nije tako ni pripremana.

Dinamika projektovanja i planovi realizacije mogu i već jednim dijelom utiču i na definisane prioritete općine Tešanj kroz Strategiju razvoja. Npr. strateški cilj općine je modernizacija saobraćajnice Tešanj-Tešanjka (lokalna cesta u nadležnosti općine), ili raskrsnica na Tešanjci (magistralni put u nadležnosti FBiH). Već su vršene određene pripreme realizacije (projektovanje i sl), a sada brzinom projektovanja i mogućeg izvođenja radova, mijenja se i općinski raspored aktivnosti. Konkretno, očekujemo modernizaciju ove saobraćajnice kroz projekat gradnje Koridora 5c.

Komunikacija sa JP Autoceste FBiH

Općina Tešanj svojim razvojnim planskim dokumentima, trasu planiranog koridora auto-puta (Koridor 5c), štiti još od 90-desetih godina prošlog vijeka. Planirana trasa Koridora 5c prolazi kroz **7 (sedam) naseljenih mjesta** u ukupnoj dužini od oko 16 km što, za Općinu Tešanj koja se prostire na 163 km² prostora na kojoj je smješteno oko 50.000 stanovnika, znači da trasa Koridora 5c sa zaštinim pojasom zauzima **preko 1% površine općine**.

Općinsko vijeće Tešanj je na prijedlog Načelnika, na 19.sjednici održanoj dana 30.05.2014.godine donijelo akt – Uslovnu saglasnost kojom je Općina Tešanj dala saglasnost na trasu autoputa koja je prikazana u "Analizi Idejnog projekta na Koridoru 5c urađenog aprila 2014.godine od IPSA instituta za Dionicu 1: Doboj-Jug (Karuše) – Ozimica" koja prolazi kroz područje općine Tešanj, a ista je objavljena u Službenom glasniku općine Tešanj broj: 6/14. U navedenoj saglasnosti navedeno je 13 uslova koje je potrebno ispoštovati. Uslovna saglasnost prosljeđena je investitoru JP Autoceste FBiH, ali na istu nikada nije dostavljen konačan stav. **(Kopija akta je u prilogu informacije)**

Nakon što je donesen Prostorni plan područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH "Autocesta na Koridoru 5c" Općinski načelnik je krajem 2017.godine investitoru JP Autoceste FBiH dostavio inicijativu u kojoj je iskazana problematika oko planirane trase Koridora, potreba održavanja sastanaka kao i potreba za izradom Programa eksproprijacije u cilju izrade Elaborata eksproprijacije, kako bi Općina Tešanj bila u mogućnosti da svoj teritorijalni prostor što racionalnije iskoristi. Tek krajem prošle, 2019. godine intenzivirale su se aktivnosti vezane za planiranu izgradnju Koridora 5c kroz teritoriju općine Tešanj, te je vršena česta komunikacija između Općine, JP Cesta FBiH kao investitora i projektanta.

Na novu inicijativu općine Tešanj dana 11.12.2019.godine Općinski načelnik sa saradnicima održao je sastanak sa predstavnicima investitora JP Autocesta FBiH (dva direktora iz Uprave i saradnici na projektovanju i rješavanju vlasničkih odnosa) za dionicu autoputa Medakovo-Ozimice, koja je ujedno i bila tema sastanka. Tada je izneseno:

- Dionica Koridora Putnikovo brdo - Poprikuše (43km) postaje prioritet u gradnji zbog cijene radova i mogućnosti brzog korištenja,
- Za dionicu Putnikovo brdo – Medakovo obezbijedena su sredstva od 60 miliona eura, za dionicu Medakovo - Ozimice planirano je da se kompletira finansijska konstrukcija do polovine 2020. godine.
- Za dionicu Putnikovo brdo – Medakovo potpisan je ugovor za izradu glavnog projekta sa tenderom i rokom od 10 mjeseci. Projektovanje **treba biti završeno tokom 2020. godine**
- Za dionicu Medakovo-Ozimice u toku je završnica tendera za projektovanje, jer postoji žalba u postupku javne nabavke. Rokovi su planirani isti.
- U planu je da **se tokom 2020. godine objavi tender za izvođenje radova**. Početak radova slijedi nakon potpisivanja ugovora. Planirano trajanje radova za dioncu Putnikovo brdo-Medakovo je 24 mjeseca, za dionicu Medakovo-Ozimice 30 mjeseci.
- Uporedo sa projektovanjem teći će proces rješavanja imovinsko-pravnih odnosa sa vlasnicima parcela. **Općina po mjesnoj nadležnosti provodi postupak eksproprijacije** u kojoj su Autoceste FBiH jedna strana u postupku, a građani općine Tešanj, kao pojedinci, druga strana u postupku. Procjenu vrijednosti nekretnina u postupku će vršiti ovlašteni vještaci, shodno lokalnim tržišnim uvjetima, a u postupku će građani imati mogućnost zastupanja vlastitih stavova.
- **Ne postoji nikakva dilema u pogledu potrebe gradnje petlje/priključka za općinu Tešanj** (Novo Selo-Medakovo)
- Izradit će se poseban Projekat zaštite od buke
- Općina Tešanj je zamoljena za punu saradnju i podršku u realizaciji projekta

Općinski načelnik je predstavnicima JP Autoceste skrenuo pažnju na raniju komunikaciju i uslovnu saglasnost, koju je Općinsko vijeće dalo na Idejni projekat trase Koridora 5c. Iskazao je spremnost i volju općine Tešanj da ispunji sve obaveze koje se stavljaju pred nju i ukazao na specifičnosti prostora, prolaska kroz naseljena mjesta, cijene nekretnina i sl.

Usaglašeni su dalji operativni koraci i direktna komunikacija među saradnicima (za projektovanje, za vlasničke odnose, za komunikaciju na terenu sa MZ i vlasnicima posjeda).

Projektovanje

Dana 18.12.2019.godine Općinski načelnik sa saradnicima održao je novi sastanak sa voditeljem projekta ispred investitora JP Cesta FBiH i predstavnicima projektanta: "IPSA INSTITUT" doo Sarajevo za dionicu Putnikovo brdo – Medakovo koja je ujedno i bila tema sastanka. Prilikom pregleda Idejnog projekta za predmetnu dionicu projektantima su prezentirani nedostaci i nedorečenosti istog, a odnose se naročito na:

- Obaloutvrda rijeke Usore (Doboj Jug i Usora) i povećan rizik od plavljenja Kraševa (bunara)
- Regulaciju rijeke Tešanjke cijelom dužinom trase do ulivanja u Usoru,
- Uticaj trase Koridora na postojeća izvorišta (posebno Kraševu i Tešanjku),
- Neadekvatnost pristupne saobraćajnice za petlju Medakovo (kompletna lokalna cesta Tešanj-Tešanjka) i potreba za njenim uređenjem, proširenjem i obaveznom prekategorijskom,
- Potrebnom za gradnjom paralelne lokalne ceste Karadaglje-Jablanica-petlja Medakovo, koja bi se dugoročno koristila i kao „istočna zaobilaznica“ (iz Studije razvoja saobraćaja 2019.)
- Mjestu ulaza trase koridora u tunel Crni Vrh,
- Spajanje LC sa R474,
- Uticaju Koridora na projekte u budućnosti (vodovod i kanalizacija), posebno u MZ Karadaglje i Jablanica i drugo
- Potrebu sanacije svih oštećenja tokom gradnje.

Općina se obavezala da će u što kraćem roku dostaviti svu postojeću dokumentaciju (položaj uređaja za prečišćavanje otpadnih voda, te podatke o katastru podzemnih instalacija) što je i učinjeno, te da će dostaviti komentare na projekte sa nivoa općine i sa nivoa mjesnih zajednica.

Općinski načelnik sa saradnicima održao je **dva sastanka sa predstavnicima mjesnih zajednica**, za LOT Medakovo-Ozimice 21.10.2019.godine, a za LOT Putnikovo brdo-Medakovo 27.12.2019.godine, koje zahvata planirana trasa Koridora, te je od istih zatraženo da detaljnije analiziraju idejni projekat, prikupe sve

informacije koje se odnose na postojeću infrastrukturu (vodovod, kanalizacija, putevi i sl), te da iste dostave kako bi bili proslijeđeni projektantima. Nakon sastanaka urađene su i dostavljene karte Koridora 5c i dostavljene u svaku MZ, a koordinator za rad sa MZ je prisustvovao svim sastancima organa MZ, te dodatno pojasnio trasu i pojedine elemente trase Koridora 5c. Prvenstveno je razmatrana **javna infrastruktura** (saobraćajnice, vodovod, mostovi, prilazi objektima i sl).

Bitno je naglasiti da je od ranijeg projekta prisutno najveće **odstupanje u tačnoj lokaciji tunela Crni Vrh**.

Uglavnom su do sada završena početna istraživanja terena, dostavljene početne primjedbe i sugestije općine i mjesnih zajednica. Proces projektovanja i usaglašavanja **nije završen** i pojavljuju se novi momenti i okolnosti, npr. ranije je započeto projektovanje raskrsnice Tešanjka sa preduzećem Ceste FBiH (ugovoren projektant, izrađen početni prijedlog). Sada je potrebno takav prijedlog zajednički razmatrati u kontekstu Koridora 5c između općine Tešanj i Usora, dva projektanta, Cesta FBiH i Autocesta FBiH.

Imovinsko-pravni odnosi

S obzirom da se radi o nekretninama na teritoriji općine Tešanj, općina je nadležna za vođenje postupaka eksproprijacije zemljišta za potrebe izgradnje Koridora po zvanično podnesenom zahtjevu korisnika eksproprijacije JP Autoceste FBiH.

S tim u vezi dana 19.12.2019.godine održan je sastanak u okviru Službe za katastar, urbanizam i imovinsko-pravne poslove kojem su prisustvovali predstavnici službe i predstavnici JP Autoceste FBiH određeni za imovinsko-pravne odnose. Na sastanku je definisan slijed radnji potrebnih za eksproprijaciju.

Bitno je napomenuti da JP Autoceste FBiH **nisu zvanično još uvijek podnijele zahtjev za eksproprijaciju**, ali su dana 16.01.2020. godine **dostavljeni Elaborati eksproprijacije** i parcelacije za dionice autoceste Putnikovo brdo-Medakovo od međuentitetske linije do petlje Medakovo. Dostavljen je Elaborat za 5 K.O. sa prostora općine Tešanj: Kraševo, Lepenica, Tešanjka, Medakovo i Novo Selo. Sve troškove postupka eksproprijacije snosi korisnik eksproprijacije tj. JP Autoceste FBiH u koje su uključene i naknade za eksproprijaciju zemljište, te ostale troškove nastale u postupku a isti će se provoditi u skladu sa Zakonom o eksproprijaciji ("Službene Novine FBiH" broj: 70/07, 36/10, 25/12 i 34/16).

JP Autoceste FBiH su u januaru objavile javni poziv u vezi sporazumnog rješavanja prava vlasništva koje se nalaze na području općine Tešanj. Objavljivanje Javnog poziva za sporazumnu prodaju zemljišta zakonska je obaveza i građani u ovoj fazi mogu kontaktirati ostavljeni broj u Autocestama FBiH, **ali nisu obavezni**.

U narednom periodu, općini Tešanj biće podnesen Prijedlog za eksproprijaciju sa Elaboratom o eksproprijaciji, te će uslijediti iskolčenje trase od strane JP Autoceste FBiH i rješavanje imovinsko-pravnih odnosa na trasi izmještene magistralne ceste i Koridora 5c. Vlasnici nekretnina će biti pozivani i sa njima će se komunicirati direktno i konkretno u tom postupku (stvarno vlasništvo, površine, iznos, cijena i dr.)

Rješavanje vlasničkih odnosa će biti težak proces (administrativno, ali i psihički i emotivno), jer je prema nekim **početnim procjenama potrebno otkupiti i izmjestiti cca 70 stambenih objekata** na prostoru općine Tešanj, otkupiti veliki broj privatnih parcela (do Medakova cca 250).

Na kraju:

- 1. Nesumnjivo je da je riječ o najvećem i najskupljem projektu koji se realizuje na prostoru općine Tešanj, vjerovatno bismo mogli reći stoljetnom. Mnogo je pozitivnih efekata koji se očekuju od projekta.**
- 2. Projekat će izazvati velike promjene i reakcije tokom, a i nakon gradnje samog Koridora, od pojedinačnih do općih sadržaja i tema.**
- 3. Trenutno smo u prilici da utičemo na određene stvari kod projektovanja i gradnje Koridora koje imaju vezu i sa prioritetima koje smo utvrđivali kroz Strategiju ili druge dokumente i bez Koridora 5c.**
- 4. Pozitivna okolnost je što se u ovom trenutku radi na izradi novog Prostornog plana općine Tešanj. Finalizaciju istog treba prilagoditi projektovanju Koridora 5c, kako bi se putni pojas i raspoložive površine mogle na najbolji mogući način planirati i koristiti.**

Smatrali smo da je korisno da u ovoj fazi informišemo javnost i Općinsko vijeće i da na taj način uključimo sve one koji mogu biti odgovorni ili pomoći u projektu i budućnosti koji su pred nama.

Prilozi:

1. Uslovna saglasnost na trasu autoputa koja je prikazana u "Analizi Idejnog projekta na Koridoru 5c urađenog aprila 2014.godine od IPSA instituta za Dionicu 1: Doboj-Jug (Karuše) - Ozimica", koja prolazi kroz područje općine Tešanj, broj: 01-27-5-342-6/14 od 02.06. 2014.
2. Sugestije Općinskog načelnika na predstavljeni idejni projekat Koridora 5c, dostavljene 25.12.2019.godine. (prilog1)
3. Sugestije predstavnika Mjesnih zajednica na predstavljeni idejni projekat Koridora 5c, dostavljene JP Autoceste FBiH 10.01.2020.godine.
4. Trenutno dostupne (ne konačne, jer je projektovanje u toku) karte na trasi Koridora 5c

OPĆINSKI NAČELNIK:

Mr. sci. SUAD Huskić





SLUŽBENI GLASNIK OPĆINE TEŠANJ

IZDAVAČ: Općinsko vijeće Tešanj	Godina XLVII - Broj 6	STAMPA: Općina Tešanj
UREĐUJE: Stručni odjel Općine	Srijeda, 11.06.2014. godine	Kompjuterska priprema: Stručni odjel Općine
Tel. 032/650-022	TEŠANJ	“Službeni glasnik” izlazi po potrebi
Trg Alije Izetbegovića 11, 74260 Tešanj		
E-mail: optesani@bih.net.ba		

Na osnovu člana 8. i člana 13. Zakona o principima lokalne samouprave u FBiH ("Službeni novine FBiH", broj: 49/06) i člana 14. Statuta općine Tešanj ("Službeni glasnik Općine Tešanj", broj: 11/07), Općinsko vijeće Općine Tešanj, na svojoj 19. sjednici održanoj dana 30.05.2014.godine, d a j e

USLOVNU SAGLASNOST

Općina Tešanj daje saglasnost na trasu autoputa koja je prikazana u "Analizi Idejnog projekta na koridoru Vc urađenog aprila 2014.godine od IPSA instituta za Dionicu 1: Doboj-Jug (Karuše) - Ozimica" koja prolazi kroz područje općine Tešanj, uz slijedeće uslove:

1. Obavezno u idejnom i glavnom projektu zadržati petlju na predviđenoj lokaciji te istu izgraditi,
2. Uraditi rekonstrukciju i proširenje puteva (treću traku) Tešanj-Tešanjka i Tešanj-Jelah (koji su sabirne saobraćajnice prema "petlji" Medakovo,
3. Izgraditi alternativnu saobraćajnicu pored autoputa (sa obje strane autoputa) za korisnike koji ne žele koristiti autoput od "petlje" u Medakovu do spoja sa regionalnim putem na lokalitetu tzv. "Kahvica" da bi se izbjegao prolazak vozila (teretnih i ostalih) kroz centar grada,
4. Sanirati sva oštećenja na putnoj infrastrukturi i objektima nastala prilikom izgradnje koridora autoputa Vc kroz teritoriju općine Tešanj, te sanirati sva oštećenja na komunalnoj i drugoj infrastrukturi na području zahvaćenom izgradnjom autoputa,
5. Izgraditi pristupne saobraćajnice koji će spojiti dijelove naselja ili posjede vlasnika koji su "odsječeni" autoputom,
6. Dati saglasnost za legalizaciju svih objekata infrastrukture kao i ostalih objekata unutar zaštitnog pojasa autoputa a koji su zatečeni do izdavanja odobrenja za građenje autoputa,
7. Uraditi regulaciju rijeke Tešanjke, Trebačke rijeke i svih potoka preko kojih ili pored kojih prolazi trasa autoputa tako da se okolni prostor osigura od plavljenja prilikom pojave velikih voda, odnosno projektovati vodotoke na nivo stogodišnjih voda ali da se pri tome pazi da se racionalno koristi raspoloživi prostor tj. da se ne prave bespotrebni "džepovi" između autoputa i vodotoka. Izgraditi vodotoke, uz prethodne napomene (gledajući nizvodno odnosno od juga prema sjeveru):
 - od mosta Mo 24 do mosta Mo 21, sa desne strane autoputa,
 - od mosta Mo 20 do mosta Mo 15, sa lijeve strane autoputa,
 - od mosta Mo 8 do mosta Mo 2, sa desne strane autoputa.a ukoliko ostane zemljišta između vodotoka i autoputa a koje neće biti dio autoputa nego u vlasništvu fizičkih i pravnih lica, za isto obezbijediti prilaz,
8. Na dijelu autoputa kroz naseljena mjesta Karadaglije i Jablanica od stacionaže 8 + 653,6 (most Mo 15) do stacionaže 13 + 252,2 (most Mo 25), izmjestiti trasu zapadno izvan naselja,
9. Na kompletnoj dionici autoputa kroz naseljena mjesta uraditi adekvatnu zaštitu od buke, svjetlosti i sl., te ekološku zaštitu, naročito na dionicima koje bi se gradile vrlo blizu velikog broja objekata,
10. Izgraditi magistralni cjevovod Jelah-Kraševo sa ogrankom za Lepenicu uz obezbjeđenje dodatnih količina vode za Kraševo, Lepenicu i Lepenicu Polje, zbog prolaska autoputa kroz prvu zaštitnu zonu izvorišta,
11. Dati saglasnost na kanalizacioni kolektor te sa projektantom kanalizacionog kolektora odrediti mjesta za cijevne propuste za kanalizacionu mrežu i iste prilikom izgradnje uraditi,
12. U naseljima koji su "presječeni" autoputom i kod kojih je kota potputnjaka niža od kote prilaznih saobraćajnica, uraditi prijelaze za pješake preko autoputa,
13. Zadržati servisni centar, ali planirati drugu lokaciju (sa druge strane autoputa u odnosu na predloženu lokaciju).



**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA TEŠANJ
OPĆINSKI NAČELNIK**

Broj: 03-49-2-2328-6/19

Datum: 10.01.2020.g.

JP AUTOCESTE BIH doo ured Sarajevo
Ul. Dobrovoljačka br 6
71000 Sarajevo

PREDMET: Sugestije predstavnika Mjesnih zajednica na predstavljeni idejni projekat Koridora Vc, dostavljaju se.

U minulom periodu, tačnije 11.12.2019.godine i 18.12.2019.godine u zgradi općine Tešanj održani su zajednički sastanci na temu "Prolazak trase autoceste kroz općinu Tešanj". Općina je preuzela obavezu razgovora sa predstavnicima MZ te da prikupi, objedini i dostavi njihove prijedloge na trasu koridora. Shodno zaključcima sa navedenih sastanaka dostavljamo Vam sljedeće zajedničke zahtjeve svih MZ:

1. Svu putnu infrastrukturu vratiti u prvobitno stanje a gdje god je to moguće izvršiti i proširenje lokalnih saobraćajnica (trenute saobraćajnice nisu projektovane za tešku mehanizaciju koja će se koristiti pri gradnji) kako bi se obezbijedio nesmetan život i rad stanovnika koji žive na ovom području.
2. Druge instalacije vodovod, kanalizacija, električna energija telefonski i internet saobraćaj, pokušati minimalno oštetiti te premoštavanjem obezbijediti što manji uticaj na život i rad stanovnika koji žive na ovom području. .
3. Projektovanjem obezbijediti pristupe svim domaćinstvima i poljoprivrednim parcelama u zoni trase koridora Vc.
4. Ostaviti planirane prolaze ispod Koridora VC za gradnju buduće kanalizacije i vodovoda (u svakoj MZ po minimalno 3 prolaza.
5. Pravovremeno započeti postupak exproprijacije kako bi se građanima dalo vremena da sesnađu za smještaj.
6. Izgradnja propratnog puta niz korito Tešanjске rijeke od kote 3000-4100 pošto veliki dio zemljišta ostaje bez ikakvog pristupa .
7. Rješavanje odvodnje vode iz manjeg potoka oko kote 3700,
8. Rješavanje odvodnje vode iz potoka (kuća Ćostović Age i Himze) između kote 3000 -3100
9. Izvršiti izgradnju trotoara od predviđenog kružnog toka lokalnog puta prema Tešanj – Tešanjka, te Tešanj – Medakovo sa obe strane puta jer će frekvencija saobraćaja značajno porasti a navedenim dionicama građani putuju pješe na posao a djeca u školu, gradnjom trotoara povećavamo sigurnost svih učesnika u saobraćaju

10. Pristupni puteve na kružni tok urediti u dužini od 500 m, radi nesmetanog pristupa komunikaciji za normalno odvijanje saobraćaja i pješaka.
11. Sliv oborinskih i površinskih voda koja se ulijevaju u rijeku Tešanjku sa prostora MZ Novo Selo, regulisati u potpunosti radi zaštite javnih i privatnih posjeda.
12. Korito rijeke Tešanjke na dijelu prostora MZ Novo Selo, temeljno razmotriti mogućnosti da se izvrši trasiranje iste desnom tranom od MZ Medakovo do - naseljenog mjesta Tešanjka.
13. Izgraditi cestu M-4 -Staro Kraševo- lokalna cesta za Lepenicu kako bi građani imali pristup imanjima za vrijeme gradnje "Tunela Tešanjka" 15.700-16.200
14. Potputnjak prema Lepenici umjesto trenutno na koti 16.180 pokušati planirati na koti 16.140,
15. Alternativno rješenje za vodosnadbjevanje korisnika vodovoda Tešanjka odmah sa početkom radova na autoputu.

Za LOT Medakovo-Ozimice

1. Rješavanja odvodnje vode iz potoka kč: 1601 koji prolazi pored Doma MZ-ce između koti 4000 – 4100,
2. Planirati gradnju mosta i potputnjaka kod Doma između koti 4100-4200 da ima dovoljnu nosivost i visinu za kamione – šlepere.
3. Rješavanje vodovoda ROSSA i PTT komunikacija koje idu pored sadašnjeg mosta do 4200
4. Rješavanje odvodnje vode – potok Bedaci od kote 4500-4200
5. Na svim mjestima gdje trenutno postoje putne trase i prelazni mostovi da se i dalje ostave kao nužni prolazi koji odgovaraju osnovnim saobraćajnim uslovima za prolaz i transport istim. (Npr. Tugovići Bećarovače- Maličevići oko 7930)
6. Obezbjediti prilazni put prema zaseoku Selimovići-Plančići gradnjom dodatnog potputnjaka i mosta na oko 10.000 kote Koridora.
7. Obezbjediti prilazni put prema kućama lijevo od potputnjaka za Jablanicu sa lokalne izmještene ceste 9770.
8. Potputnjak na koti 9767 pokušati isplanirati kao nadputnjak jer je to glavni i jedini put za Jablanicu a i prema Maglaju tako da bi spriječili eventualne prekide u odvijanju saobraćaja u slučaju pojačanih padavina, a kota autoputa spustila za oko 1,5m n/v i sačuvalo zemljište
9. Obezbjediti prilazni put prema kući Jusić Hanke i Jusić Fahrudina, kao i parcelama koje se nalaze u tom pravcu. Kota 10850
10. Potrebno je povezati nedostajući dio lokalne ceste u dijelu koridora od 11100-11300
11. Potrebno je povezati LC iz pravca Roša sa LC koja vodi prema Jablanici 11730-11830
12. Pronaći najprihvatljivije rješenje porodica umrlih gdje trasa autoputa koridora Vc zahvata mezarje Lihčić na koti 10730.
13. Da se iznađe mogućnost spajanja puta od grupe kuća na put prema Jablanici 11550-11700
14. Uraditi trotoar za pješake od kote 9700 do 11700 zbog sigurnosti građana, prvenstveno djece koja put koriste za odlazak u školu

15. Projektovati i izgraditi cestu koja veže LC 12 i R 474 na lokalitetu "Kahvica" od ulaza u tunel do kote kahvica na R 474.
16. Postaviti objekat na stubove u n/m Karadaglije od 12100-12600 i dijelu 11100-11800 zbog nemogućnosti kvalitetnog regulisanja korita rijeke Tešanjke, i blizine naseljenog mjesta odnosno velikog broja stambenih objekata.
17. U dijelu koridora Vc koji prolazi kroz Jablanicu i Karadaglije ostaviti prolaze za izgradnju vodovoda i kanalizacije (minimalno 2 prolaza u Karadaglijama i 3 prolaza u Jablanici).
18. Da se građanima (koji to traže) izvrši nadoknada štete nanesene prilikom ispitivanja i uzorkovanja zemljišta do momenta kompletne exproprijacije

Predstavnici MZ se obavezuju da će prilikom projektovanja i gradnje dati dodatne podatke o predloženim rješenjima i svakako pružiti pomoć u skladu sa svojim mogućnostima.

DOSTAVLJENO:

1. Naslovu
2. arhiva.


OPĆINSKI NAČELNIK
Mr.sci. Huskić Suad





**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA TEŠANJ
OPĆINSKI NAČELNIK**

Broj: 03-49-2-2328-4/19

Datum: 25.12.2019.g.

JP AUTOCESTE BIH doo ured Sarajevo
Ul. Dobrovoljačka br 6
71000 Sarajevo

PREDMET: Sugestije na predstavljeni idejni projekat Koridora Vc, dostavljaju se.

U minulom periodu, tačnije 11.12.2019.godine i 18.12.2019.godine u zgradi općine Tešanj održani su zajednički sastanci na temu "Prolazak trase autoceste kroz općinu Tešanj". Sastanku su prisustvovali Općinski načelnik gosp.Suad Huskić sa saradnicima, za LOT Putnikovo brdo-Medakovo: voditelj projekta ispred investitora JP cesta FBiH Arijana Bašić i voditelj projektne dokumentacije ispred projektanta IPSA INSTITUT-a Elvir Alić sa saradnicima, a za LOT Medakovo-Ozimice: Amir Zolj, Emir Hadžimehmedagić, Azem Zilić i Adisa. Shodno zaključcima sa navedenih sastanaka dostavljamo Vam sljedeće:

1. Maksimalno uvažavati uslove iz saglasnosti na trasu puta koje je dalo Općinsko vijeće Tešanj Službeni glasnik 06/14 od 11.06.2014 godine.
2. Potrebno je posebno voditi računa o regulaciji Rijeke Usore, podizanju visoke obaloutvrde kroz Općine Doboj Jug i Usora. Smatramo da treba analizirati uticaj iste na uzvodni teren kako bi se spriječila eventualna plavljenja dijelova Općine Tešanj, zbog djelimične regulacije.
3. Potrebno je planirati regulaciju rijeke Tešanjke cijelom dužinom bez prekida te izvršiti i njeno spajanje sa koritom rijeke Usore a sve zbog adekvatnog prihvatanja velikih količina vode kao i sprečavanje eventualnih plavljenja. Brzina protoka vode kroz dionice koje su planirane regulacijom i one koje nisu moguće predstavljati problem, jer je riječ o bujičnim vodotocima.
4. Postojeća izvorišta, bunari u Kraševu i Tešanjci nemaju alternativu za općinu Tešanj i mora se prema njima tako i ophoditi. Aktivnosti planirati pravovremeno.
5. Trenutnim projektovanim rješenjem petlja u Medakovu se spaja na lokalni put Tešanj-Tešanjka, koji ima karakteristike lokalnog puta koje ne mogu zadovoljiti pristup Koridoru niti petlji u Medakovu. Uz ovu LC se nalazi i Poslovna zona Bukva sa cca 4000 radnih mjesta i značajan dio saobraćaja će biti usmjeren na petlju u Medakovu. Smatramo da je potrebno kompletnu saobraćajnicu LC Tešanj-Tešanjka prilagoditi i pripremiti kao saobraćajnicu preko koje će se vršiti pristup autocesti na petlji Medakovo. To znači i obezbijeđenje njenih karakteristika, a po potrebi i prekategoriizaciju.
6. Projektovanu raskrsnicu kod petlje Medakovo planirati kao dvotračni rotor.
7. Nakon izvršene analize preuzetog idejnog projekta a najdalje do 10.01.2020.godine dostaviti ćemo Vam podatke o lokalnoj infrastrukturi i komentare vezane za pristupne saobraćajnice.

Za LOT Medakovo-Ozinice

1. Projektovati i izgraditi paralelnu cestu koja spaja Kiseljak sa petljom Medakovo u kategoriji LC (širina 5m) 5600-9800.
2. Regulaciju korita rijeke Tešanjke uraditi cijelom dužinom trase od Karadaglija do Medakova i dalje uzimajući u obzir propuste za potoke i odvodnju oborinskih voda.
3. Projektovati i izgraditi cestu koja veže LC 12 i R 474 na lokalitetu "Kahvica" od ulaza u tunel do kote kahvica na R 474.
4. Sagledati mogućnost postavljanja koridora na stubove u n/m Karadaglije od 12100-12600 i dijelu 11100-11800 zbog nemogućnosti kvalitetnog regulisanja korita rijeke Tešanjke, i blizine naseljenog mjesta odnosno velikog broja stambenih objekata.
5. U dijelu koridora koji prolazi kroz Jablanicu i Karadaglije ostaviti prolaze za izgradnju vodovoda i kanalizacije (minimalno 2 prolaza u Karadaglijama i 3 prolaza u Jablanici.
6. Planirati most i potputnjak na koti cca 10000 kako bi se obezbijedio prilaz kućama do kojih trenutno isti nije obezbijeđen.

DOSTAVLJENO:

1. Naslovu
2. arhiva.

OPĆINSKI NACELNIK
Mr.sci. Huskić Suad

