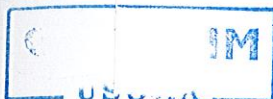
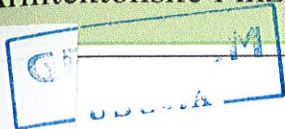


"GEO-PRIM" DOO USORA

Arhitektonske i inženjerske djelatnosti i tehničko savjetovanje



PROJEKAT: IDEJNI

**OBJEKAT : REKONSTRUKCIJA I ASFALTIRANJE
PUTA MEKIŠ
K.o. MEKIŠ, OPĆINA TEŠANJ**

DIONICA : PUT MEKTEB-ČAGLIĆI

DUŽINA : OD 0+000,00m DO 1+240,00m

INVESTITOR : OPĆINA TEŠANJ I MZ MEKIŠ

**MEKIŠ: V. 2018 god.
BROJ: LP- IP 011/18**

**GEO-PRIM
DOO
USORA**

**DIREKTOR
Ajka Ibrahimpašić**

Arhitektonske i inženjerske djelatnosti i tehničko savjetovanje

ADRESA: Usora , Alibegovci bb
TELEFON: 061/262-195

« GEO – PRIM » DOO USORA

Arhitektonske i inženjerske djelatnosti i tehničko savjetovanje
Usora, Alibegovci bb

TEHNIČKI IZVJEŠTAJ

UVOD

INVESTITOR: OPĆINA TEŠANJ
OBJEKAT: REKONSTRUKCIJA I ASFALTIRANJE PUTA KROZ MEKIŠ
K.O.MEKIŠ
DIONICA: PUT MEKTEB-ČAGLIĆI
DUŽINA: OD 0+000,00m DO 1+240,00m

FAZA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKAT

OPIS PUTA

Izgradnja i proširenje općine Tešanj, zahtjeva i izgradnju potrebne infrastrukture. Na zahtjev općine Tešanj, pristupilo se izradi glavnog projekta za rekonstrukciju i asfaltiranje puta u Mekišu, K.o. Mekiš.

Projektni zadatak nije posebno dat ali je dogovoreno slijedeće:

- da se trasa puta isprojektuje u okvirima postojeće trase na terenu
- da se izvrši rekonstrukcija- asfaltiranje cijelom dužinom puta i da širina kolovozne trake bude 3,00 m.
- Predvidjeti putne rigole i putne kanale za sabiranje i odvodnju oborinskih voda.
- da se niveleta puta isprojektuje prema zadatim i pokazanim tačkama na terenu.

PODLOGA ZA PROJEKTOVANJE

Glavni projekat se radi na osnovu slijedećih podloga: projektnog zadatka, kopije katastarskog plana i prikupljenih terenskih podataka dobijenih geodetskim snimanjem postojećeg stanja zemljišta i izrade geodetske situacije u mjerilu 1:500.

OPIS TRASE

Trasa puta se pruža od mekteba u Mekišu – do Čaglića

OPIS NIVELETE

Prilikom trasiranja i detaljnog projektovanja, nastojalo se da se niveleta uklopi u tačke zadate i pokazane na terenu i da se put izdigne maksimalno na visinu polaganja nosećeg sloja- tampona.

POPREČNI PROFILI

Predviđena širina asvaltne trake je 3,00 m i to između ograda, a gdje je postojala potreba isprojektovani su asfaltni rigoli.



ODVODNJA:

Isprojektovan je putni asfaltni rigol kako bi se izbjeglo da oborinske vode leže uz put.

KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA

Nova asvaltna kolovozna konstrukcija sastoji se od:

- tamponskog sloja šljunka d= 30-35 cm
- sloja BNS-22S (asvalta) d=7cm
- kamenog agregata na bankinama d=7 cm.

ZAKLJUČAK

Sve predviđene radove na izradnji ovog puta potrebno je izvoditi prema tehničkim uslovima za ove radove.

Sastavio:

Ahmet Hujdur dipl. inž. građ.



PROJEKAT REKONSTRUKCIJA I ASFALTIRANJE LOKALNOG PUTA KROZ MEKIŠ OPĆINA TEŠANJ DIONICA: MEKTEB - ČAGLIĆI	OZNAKA PROJEKTA LP – IP 011/18	DIO PROJEKTA TEHNIČKI IZVJEŠTAJ	FAZA: IDEJNI PROJEKAT
INVESTITOR OPĆINA TEŠANJ	DATUMA MAJ, 2018	ODGOVORNI PROJEKTANT Ahmet Hujdur dipl.ing.grad.	BROJ LISTA 4.2.